

Превентивная борьба с нефтеразливами начинается задолго до аварии

Лучший способ минимизировать последствия нефтеразлива - предотвратить саму возможность подобных аварий.

Эстония, Финляндия и Россия хорошо подготовлены к борьбе с возможными нефтяными авариями.

Но даже подобная степень подготовки не может полностью позволить избежать негативных последствий нефтеразливов.

Система ликвидации нефтеразливов в Финском заливе основывается на предупредительных мерах - на системе наблюдения и управлением движения морского транспорта, а также на смягчении последствий ошибок на море, вызванных человеческим фактором.



SYKE

Институт окружающей среды Финляндии

www.syke.fi

Предупредительные меры

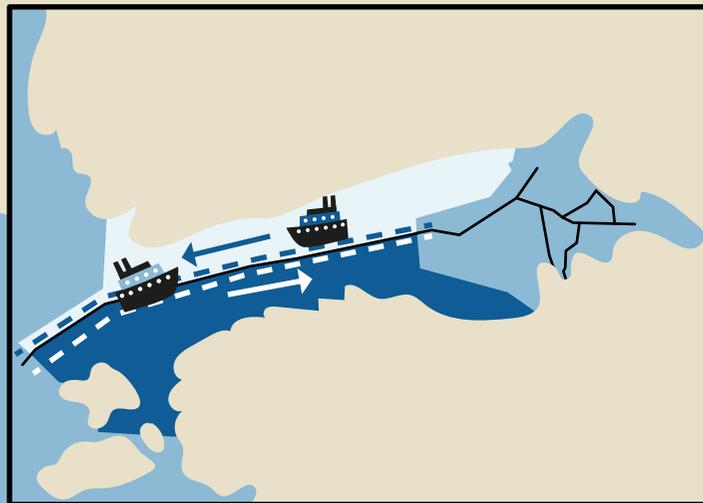


Схема системы судовых сообщений и разделения транспортных потоков. Суда должны докладывать в национальные транспортные центры каждый раз, когда заходят в территориальные воды.

Финский залив - это небольшая уязвимая акватория, где нефтеразлив может привести к экологической катастрофе.

Послеаварийные меры

1. Использование специальных судов для ликвидации разливов
2. Использование боновых заграждений
3. Уборка побережья

